

ГКОУ МО «Вдохновение»

«ДОРОГА ЖИЗНИ»

**проект, посвященный
75-летию снятия
блокады Ленинграда**



**Выполнила ученица 9 класса
Беловол Лолита**

**Руководитель : Варламов Андрей Николаевич
учитель истории
и обществознания**

Проблема, которую я исследовала и изложила в своей работе, связана с легендарным подвигом ленинградцев в блокадном городе. Какова роль дороги жизни в истории блокадного Ленинграда?

Гипотеза

- **Возможно, что "дорога жизни" спасла жизни многих горожан и защитников города-героя;**
- **эта дорога помогла выбраться на Большую землю раненым бойцам и ослабевшим людям;**

Актуальность исследования

Значение «Дороги жизни» - Ладожской трассы - в деле освобождения осажденного Ленинграда. Проект поможет заинтересовать одноклассников в изучении темы "Оборона Ленинграда".

Цель данного исследования: изучить и проанализировать историю блокады Ленинграда во время Великой Отечественной войны и выявить значение Дороги Жизни в спасении города.

Задачи проекта:

- 1. Формировать патриотические чувства и представление о героизме. Воспитывать любовь и уважение к защитникам Родины на основе ярких впечатлений и исторических фактов.**
- 2. Узнать какова роль дороги жизни в истории блокадного Ленинграда.**
- 3. Проанализировать, чем стала Дорога Жизни для жителей блокадного Ленинграда и людей, которые хотят сохранить историческую память.**
- 4. Изучить литературу и материалы, Интернет на данную тему;**
- 5. Обобщить полезный и интересный материал по теме;**
- 6. Рассказать об истории Блокады Ленинграда**

Блокада Ленинграда — военная блокада немецкими, финскими и испанскими войсками во время Великой Отечественной войны Ленинграда (ныне Санкт-Петербург).

Длилась с 8 сентября 1941 по 27 января 1944 (блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 года) — 872 дня.

ГРУППА АРМИЙ «СЕВЕР»

- Летом 1941 года на Ленинград шла группа армий "Север", общей численностью 500 тысяч человек**



ПСКОВ ПОСЛЕ БОМБЕЖКИ

9 июля был занят Псков. 10 июля немецкие танки прорвали фронт и пошли на Лугу. До Ленинграда оставалось 180 километров.



НАЧАЛО БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

8 сентября 1941 года гитлеровцы захватили у истока Невы город Шлиссельбург, окружив Ленинград с суши. Началась 872-дневная блокада Ленинграда.



**На защиту города поднялись все его жители:
500 тысяч ленинградцев строили оборонительные
сооружения, 300 тысяч ушли добровольцам в
народное ополчение, на фронт и в партизанские
отряды.**



Враги подошли близко к Ленинграду и теперь могли обстреливать из пушек все ленинградские улицы. На момент установления блокады в городе находилось 2 миллиона 544 тысячи человек, в том числе около 400 тысяч детей. Кроме того, в пригородных районах, то есть тоже в кольце блокады, осталось 343 тысячи человек.



Днём и ночью немцы бомбили и обстреливали Ленинград.



ГОЛОД И БЛОКАДНЫЙ ПАЁК

При этом до 50 % хлеба составляли практически несъедобные примеси, добавлявшиеся вместо муки. Все остальные продукты почти перестали выдаваться: уже 23 сентября прекратилось производство пива, а все запасы солода, ячменя, соевых бобов и отрубей было передано хлебозаводам, для того, чтобы уменьшить расход муки. На 24 сентября хлеб на 40 % состоял из солода, овса и шелухи, а позже целлюлозы (в разное время от 20 до 50 %)



ГОЛОД И БЛОКАДНЫЙ ПАЁК



ДИСТРОФИЯ АЛИМЕНТАРНАЯ (ГОЛОДНАЯ БОЛЕЗНЬ) – НАРУШЕНИЕ ОБЩЕГО ПИТАНИЯ ОРГАНИЗМА ВСЛЕДСТВИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО НЕДОЕДАНИЯ, КОГДА ПИЩА СОДЕРЖИТ НЕДОСТАТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО КАЛОРИЙ, СРАВНИТЕЛЬНО С ЗАТРАЧИВАЕМОЙ ЭНЕРГИЕЙ. ПОСЛЕ ВОЙНЫ У ДИСТРОФИИ ПОЯВИЛОСЬ ЕЩЕ ОДНО – НЕОФИЦИАЛЬНОЕ НАЗВАНИЕ – “ЛЕНИНГРАДСКАЯ БОЛЕЗНЬ”

ГОЛОД И БЛОКАДНЫЙ ПАЁК

В ноябре 1941 г. положение горожан резко ухудшилась. Смертность от голода стала массовой. Стала обычной скоропостижная смерть прохожих на улицах — люди шли куда-то по своим делам, падали и мгновенно умирали. Специальные похоронные службы ежедневно подбирали на улицах около сотни трупов.



Из-за того, что в декабре замерзает водопровод, питьевая вода становится большим дефицитом, а её транспортировка в квартиры и учреждения – настоящим подвигом. Впервые на два дня останавливаются хлебозаводы.



Число жертв голода стремительно росло – каждый день умирало более 4000 человек. Столько людей умирало в городе в мирное время в течение 40 дней. Были дни, когда умирало 6–7 тысяч человек. Мужчины умирали гораздо быстрее, чем женщины (на каждые 100 смертей приходилось примерно 63 мужчины и 37 женщин). К концу войны женщины составляли основную часть городского населения.



ДОРОГА ЖИЗНИ

«ДОРОГА ЖИЗНИ»

30 августа 1941 года Государственный Комитет Оборона принял решение о доставке грузов в Ленинград через Ладожское озеро. На западном берегу озера началось сооружение порта в небольшой бухте Осиновец, в 55 километрах от Ленинграда.

Так начала действовать блокадная «артерия» Ленинграда, которую народ назвал "Дорогой жизни».



Продовольствие в Ленинграде закончилось. А в городе около 2,5 млн. людей. Чем их кормить? Далеко за кольцом блокады есть продовольствие – мука, мясо, масло. Как их доставить? Только одна дорога связывала блокадный город с Большой землёй.

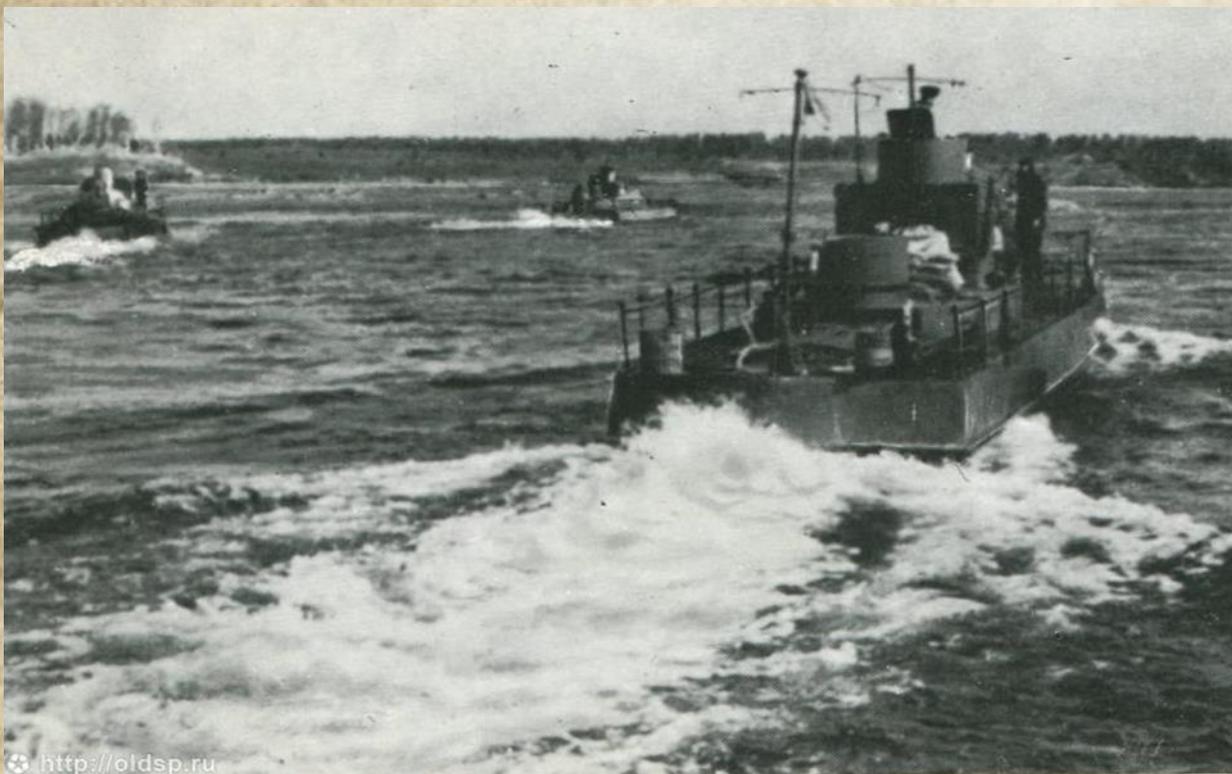
Эта дорога шла по воде



ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

Это был единственный путь кроме малоэффективной авиации, для эвакуации людей из блокадного Ленинграда, а также для доставки провианта и военных грузов обратно в город в сентябре-ноябре 1941 года. По нему ежедневно курсировали корабли Ладужской флотилии. Пропускная способность была невелика.

Сильные
осенние штормы
и непрерывные
бомбардировки
врага значительно
замедляли
темп
перевозок.



КОННЫЕ ОБОЗЫ НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

К 17 ноября толщина льда достигла 100 миллиметров, но этого было недостаточно для открытия движения. Ждали морозов. 20 ноября толщина льда достигла 180 миллиметров - на лёд вышли конные обозы.



ВОЕННО-АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА № 101

22 ноября на лёд вышли машины - знаменитые ГАЗ-АА (полупторки). Так родилась ставшая знаменитой ледовая трасса, которую именовали Военно-автомобильной дорогой № 101. Соблюдая интервалы, на небольшой скорости машины поехали по следу лошадей





Эта дорога спасла от голода многих ленинградцев. На таких машинах перевозили хлеб по льду озера.

МАШИНЫ ПРОВАЛИВАЛИСЬ ПОД ЛЕД

Очень часто случалось, что колонна груженых до отказа грузовиков без проблем преодолевала маршрут, а следующая за ними легкая машина проваливалась под лед. Причем проваливалась моментально, не оставляя никаких шансов находящимся внутри людям.





Дорога на Ладогу



ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

ОСИНОЕЦ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ

КОККОРЕВО

30 КМ

КОВОНА

ЛЕНИНГРАД

ШЛИССЕЛЬБУРГ

ЛАВРОВО

ВОЛХОВ

р. НЕВА

ВОЛХОВСКИЙ ФРОНТ

р. ВОЛХОВ

ГВАРДЕЙСК

ТОСНО

КИРИШИ

30 км нужно проехать от Кобоны, чтобы оказаться на западном берегу. Недалеко от трассы замаскированы зенитные установки, проволочные и минные заграждения, чтобы защищать дорогу от фашистских солдат.



Не все машины доезжали до берега, многие проваливались под лёд вместе с продуктами.



1000 регулировщиков



Расчищали дорогу с помощью лошадей, по которой шли машины с хлебом.



Хлеб – в Ленинград, а детей – в тыл.

БОМБЕЖКА НЕМЦАМИ «ДОРОГИ ЖИЗНИ»

Не забывали о «Дороге жизни» и немцы, регулярно совершая налеты авиации и артиллерийские удары по озеру, благо их позиции находились буквально в нескольких километрах от переправы. В первые недели

работы трассы немецкие лётчики безнаказанно расстреливали с бреющего полёта автомашины и бомбами разбивали лёд на трассе.



ДВИЖЕНИЕ НА «ДОРОГЕ ЖИЗНИ»

Поэтому многие шоферы полуторок при движении в ночное время ехали, не включая фары, чтобы хоть как-то обезопаситься от ударов авиации, можно сказать, что ехали они практически вслепую. Шоферы проводили при жутком холоде по 12 часов за рулем, совершая за день по 5-7 рейсов через все Ладожское озеро. Большинство даже ездили с открытыми дверьми, чтобы можно было успеть выпрыгнуть в случае провала под лед.



ЗЕНИТНЫЕ ОРУДИЯ НА ЛАДОГЕ

Для прикрытия «Дороги жизни» командование Ленинградского фронта установило прямо на льду Ладоги зенитные орудия и пулемёты, а также привлекло истребительную авиацию. Результаты не замедлили сказаться - 16 января 1942 года на западный берег Ладоги вместо запланированных 2000 тонн было доставлено 2506 тонн грузов.



НАША АВИАЦИЯ НА ЗАЩИТЕ ДОРОГИ ЖИЗНИ



143 воздушных боя

ДВИЖЕНИЕ ПО «ДОРОГЕ ЖИЗНИ» ВО ВРЕМЯ ОТТЕПЕЛИ

В начале апреля 1942 года растаял снег, и лёд на озере покрылся водой - порой на 30-40 сантиметров. Но движение по «Дороге жизни» не прерывалось. 24 апреля, когда начал разрушаться снежный покров, Ладожская ледовая трасса была закрыта. Всего с 24 ноября 1941 года по 21 апреля 1942 года через Ладожское озеро в Ленинград было доставлено 361309 тонн грузов, три четверти которых составляли продовольствие и фураж.





46 километров. 1000т продуктов в день

ЗНАЧЕНИЕ «ДОРОГИ ЖИЗНИ»

Ледовая переправа в зиму 1942-1943 года представляла еще большую опасность, чем годом ранее. В результате мягкой зимы с частыми оттепелями, лед часто взламывался, и это приводило к еще большему числу провалов, но «Дорога жизни» даже в таких условиях продолжала действовать вплоть до 24 апреля 1943года, то есть даже после снятия блокады Ленинграда.



1 376 000 человек

Всего за два года по льду Ладожского озера согласно официальной статистики было эвакуировано более 1 млн. 376 тысяч человек, доставлено в город 1 млн. 675 тыс. тонн различных грузов и переправлено на Ленинградский фронт около 300 тыс. солдат и офицеров. То есть, очевидно, что создание «Дороги жизни» в ноябре 1941 года являлось одним из ключевых факторов, который хоть минимально, но позволил обеспечить продовольствием жителей города и бойцов обороны Ленинграда, а это в свою очередь прямым образом повлияло на общий исход Ленинградской битвы.



1 675 000 тонн



РИА
НОВОСТИ

РОССИЯ
СЕГОДНЯ

С наступлением зимы 1942 – 43 года до 30 марта действовала ледовая трасса. Значение Ладоги велико, она спасла ленинградцам жизнь, позволила городу выстоять в кольце блокады.

1 376 000 человек удалось эвакуировать по «Дороге жизни»



Мемориал "Разорванное кольцо"
символ разрыва блокадного кольца Ленинграда

ПОТОМОК ЗНАИ! В СУРОВЫЕ ГОДА
ВЕРНЫ НАРОДУ ДОЛГУ И ОТЧИЗНЕ
ЧЕРЕЗ ТОРОСЫ ЛАДОЖСКОГО ЛЬДА
ОТСЮДА МЫ ВЕЛИ ДОРОГУ ЖИЗНИ
'ТОБ ЖИЗНЬ НЕ УМИРАЛА НИКОГДА!



ИНТЕРНЕТ-ИСТОЧНИКИ

- <http://www.russlav.ru/aktualno/blokada-leningrada>
- <http://ru.wikipedia.org/wiki>
- <http://pobeda1945-art.ru/photo/photo62>
- <http://knight-spb.ucoz.ru/photo/44-0-632>
- <http://voina-cccp-germaniya.narod.ru/blokada>
- <http://topwar.ru/2409-doroga-zhizni-blokadnogo-leningrada>
- <http://images.yandex.ru/search?p>
- <http://www.olgaberggolc.ru>

Спасибо за внимание!!!